

MANUAL DO USUÁRIO

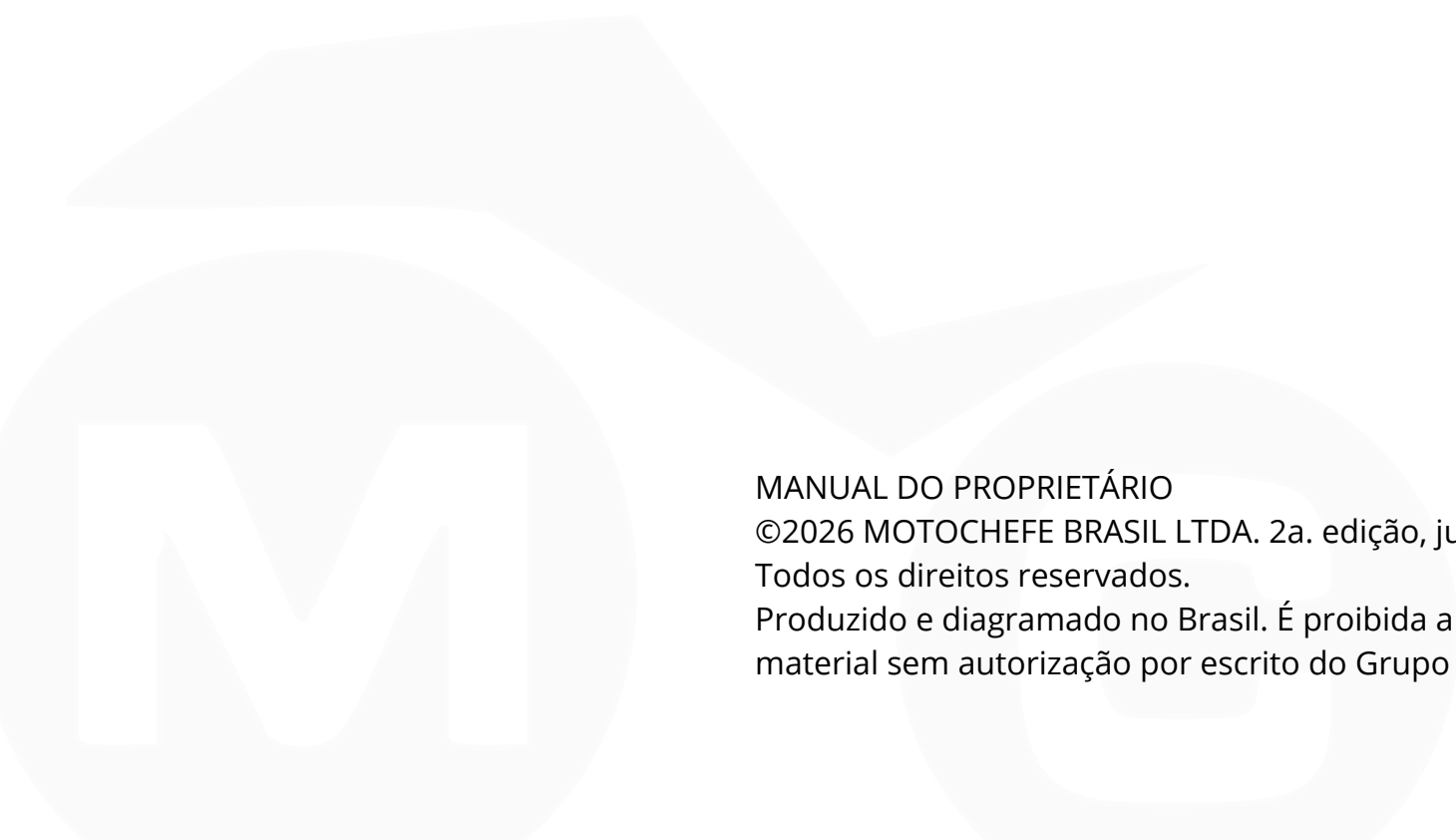
motochefebrazil.com.br

@motochefebrazil



MOTO
CHEFE

UM NOVO CONCEITO EM MOBILIDADE ELÉTRICA
NÚMERO UM DA AMÉRICA LATINA



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

©2026 MOTOCHEFE BRASIL LTDA. 2a. edição, junho 2026.

Todos os direitos reservados.

Produzido e diagramado no Brasil. É proibida a reimpressão ou o uso deste material sem autorização por escrito do Grupo MOTOCHEFE BRASIL.

GIGA VASCO



Leia atentamente este manual antes de conduzir o veículo.
Lembre-se que ele é parte integrante do produto e, por isso, deve sempre acompanhá-lo, inclusive em caso de revenda. Este manual não poderá ser vendido separadamente.

SOBRE ESTE MANUAL

Este manual apresenta os cuidados de segurança do veículo, os principais dados das funções, estrutura, checagem, inspeção, manutenção, conserto, bem como os serviços de pós-venda e garantia para que o usuário possa aproveitar e usufruir ao máximo do veículo com segurança.

Ele foi escrito com base na informação do produto existente no momento de sua emissão. Portanto, à MOTOCHefe BRASIL se reserva o direito de realizar alterações sem aviso prévio, isentando-se de qualquer obrigação. As imagens contidas nele são ilustrativas e talvez não coincidam com o veículo real.

Neste manual, as mensagens de segurança importantes estarão acompanhadas das seguinte expressão de alerta: 



Canais de atendimento:

+55 21 96679-0202

sac@motochefebrazil.com.br

motochefebrazil.com.br

ÍNDICE

QUEM SOMOS	06
PRODUTO	07
COMPONENTES	09
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	11
MÉTODO DE OPERAÇÃO E CONSIDERAÇÕES	12



QUEM SOMOS

MotoChefe Brasil é uma das marcas pioneiras em veículos elétricos de duas rodas no país, oferecendo um modelo de negócio exclusivo e sustentável.

Com montadora localizada na Zona Franca de Manaus, a MotoChefe garante competitividade desde o início do processo produtivo. Nossos produtos são distribuídos em todo o território nacional por meio de nossa rede de lojas próprias e revendedores autorizados.

A matriz da empresa, sediada no Rio de Janeiro, concentra as operações de logística e distribuição, contando também com base estratégica em São Paulo para suporte comercial. Na montadora, seguimos rigorosos padrões de controle de qualidade, assegurando a segurança, a eficiência e a durabilidade dos produtos MotoChefe. Além disso, mantemos um amplo estoque de peças, garantindo um pós-venda ágil e eficiente, com reposição e assistência técnica disponíveis em todo o Brasil, por meio das concessionárias e revendas credenciadas MotoChefe.

CARACTERÍSTICAS DA SCOOTER ELÉTRICA MOTOCHefe

A scooter elétrica foi desenvolvida com tecnologia 3D, resultando em um modelo com estilo próprio e marcante, que reúne um conjunto de características que reforçam sua qualidade e desempenho:

1 – Bateria de Lítio: A bateria passou por testes internacionais, garantindo segurança e confiabilidade. Possui vida útil até três vezes maior que as baterias de chumbo-ácido, dispensando trocas frequentes. Além disso, é cerca de dois terços mais leve, com alta voltagem, excelente capacidade e rápida aceleração. Sua tecnologia ecológica não gera poluição durante a produção nem no uso.

2 – Motor: Produzido com aço magnético e placas de aço silicioso de alta qualidade, o motor conta com bobinas espessas, rolamentos de alta precisão e eixos reforçados, garantindo potência, desempenho e durabilidade.

3 – Pneus: Equipados com pneus de vácuo, de largura padrão ou de largura total mais espessos, firmes e estáveis, oferecendo melhor aderência e frenagem eficiente em curtas distâncias.

4 – Estrutura: O desenvolvimento iniciou-se com modelagem virtual em 3D, seguida por processos de montagem de alta tecnologia e soldagem por arco. Todo o processo foi realizado de forma integrada. Nos produtos que possuem pedais, estes foram projetados para oferecer estabilidade e segurança, tanto em movimento quanto parados.

5 – Sistema de freios: Naqueles que possuem freio a disco, é compacto e utiliza lubrificantes de alta qualidade. Sua bomba é feita em liga de alumínio e produzida com tecnologia CNC avançada, garantindo leveza, precisão e resposta rápida. Naqueles que possuem freio a tambor, o sistema é fechado e resistente, oferecendo proteção contra poeira, água e detritos. Sua estrutura é robusta e de baixa manutenção, ideal para o uso urbano. As sapatas internas são acionadas de forma precisa, garantindo frenagens suaves e progressivas.

6 – Guidão: Com design ergonômico, simples e fino, o guidão permite um manuseio leve e confortável, facilitando a condução.

7 – Assento: Projetado para maior conforto, o assento possui espuma macia e revestimento em couro sintético antiderrapante. Seu design ergonômico garante conforto mesmo em trajetos longos.

8 – Carregador inteligente: Totalmente automático e de design portátil, o carregador é compatível com tomadas de 110V ou 220V, proporcionando praticidade no dia a dia.

9 – Controlador: O controlador é calibrado para proporcionar partidas suaves e sem interrupções, aumentando a segurança e a confiabilidade durante o uso.

10 – Painel: O painel digital apresenta todas as informações essenciais de forma clara e moderna, incluindo velocidade, nível de bateria, quilometragem e indicadores de luz. Seu design é intuitivo e de fácil leitura. O sistema retroiluminado garante excelente visibilidade noturna, proporcionando uma experiência de pilotagem segura e prática.

COMPONENTES



VISOR PAINEL E SEUS PRINCIPAIS COMPONENTES



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo: GIGA

Categoria: autopropelido

Tipo de roda: Roda de Liga ARO 10"

Calibragem: dianteiro 33 libras e traseiro 36 libras.

Potências do motor: 1000W

Tipo de bateria: Lítio ferro fosfato com alça removível

Especificações da bateria: 60V 24Ah

Tamanho do veículo: 158*45*80mm

Peso bruto do veículo: 75kg

Velocidade máxima: 32km/h

Carga máxima: 160kg

Carregador Bivolt (5Ah)

Resistência média: 40km

Modo de aceleração: Acelerar

Entrada USB, retrovisores, buzina, descanso central e lateral

Tecnologia NFC (1 pulseira e 2 tags) e botão de alerta

Alarme sonoro anti-furto com bloqueio e trava de roda e 1 controle

Freios hidráulicos a disco dianteiro e traseiro

Chave reserva e banco duplo para levar um na garupa

Marcha ré, Modo parking, Resistencia a água (IP64) e Retrovisores

Controlador:

Corrente limite de proteção..... $\leq 25 \pm 1A$

Voltagem limite de proteção $52 \pm 0.5V$

Carregador:

Tensão da entrada (AC)..... AC 110-220V; (60V3A)

Tensão de saída (DC)..... 67,2V

Tempo de recarga6-8h

MÉTODO DE OPERAÇÕES E CONSIDERAÇÕES

1. Considerações para uma condução segura

1.1. Revise as leis de trânsito e conduza com precaução.

Respeite sempre os limites de velocidade. (Observação: consulte a legislação do seu município).

1.2. Antes de pilotar, familiarize-se com as instruções e treine em um ambiente aberto.

Certifique-se de conhecer completamente o veículo, bem como sua estrutura e desempenho para uma condução segura.

1.3. Não permita que pessoas sem experiência ou desconhecimento do produto o pilotem.

Evite conduzir com apenas uma mão.

⚠ **ALERTA:** Não conduza se estiver sob efeito de álcool, medicamentos entorpecentes ou outras substâncias equivalentes.

1.4. Utilize capacete e roupas adequadas de proteção.

1.5. Prefira roupas de mangas compridas e calças, além de calçados fechados, para maior segurança durante a condução.

1.6. Não sobrecarregue o veículo. O comportamento do guidão pode mudar quando o veículo estiver sobrecarregado, provocando vibrações que comprometem a estabilidade e aumentam o risco de acidentes, bem como a sobrecarga pode comprometer a estrutura e funcionamento do veículo. Ele é projetado para garantir equilíbrio e segurança ao transportar conforme orientação técnica.

Nota: Para facilitar a manutenção e o atendimento técnico, cada scooter fabricada pela nossa empresa possui um número de identificação gravado no quadro, podendo ou não haver outro no motor. Essas informações auxiliam as unidades de distribuição a oferecer um serviço mais rápido e eficiente.

2. Método de Operação

2.1. Método de Condução

2.1.1. Mantenha uma postura natural para permitir uma condução livre e estável.

2.1.2. Somente pilote na posição sentada, mantenha o corpo centralizado no assento para evitar a redução da carga sobre o pneu dianteiro, o que pode causar vibração no guidão.

2.1.3. Ao aumentar a velocidade, acione o acelerador de forma gradual. Acelerações bruscas podem causar instabilidade e risco de queda.

2.1.4. Pilote em velocidade reduzida sobre asfalto molhado ou pavimentos com cascalho. Em dias de chuva, o uso do veículo não é recomendado.

2.2. Método para Estacionar

2.2.1. Ao estacionar, observe os veículos e pedestres ao redor. Prefira vias retas e sem inclinação. Evite estacionar em locais com desníveis. Após estacionar, desligue e trave o veículo com o cadeado do alarme. Não estacione em local proibido.

2.3. Indicação de Carga

Conecte o carregador primeiro na tomada, depois na bateria e após, a luz indicadora na cor vermelha do carregador acenderá. Quando totalmente carregada, acenderá luz verde, totalizando o carregamento completo.

2.4. Aceleração

Após acionar a chave de ignição, ou demais formatos de acionamento quando disponíveis, o motor dará partida. Durante a pilotagem, não remova a chave nem use qualquer forma de acionamento indevidamente. Ao desligar, o motor será interrompido imediatamente. Depois de estacionar devidamente, gire a chave no sentido anti-horário para desligar e, em seguida, remova-a. Ou utilize outro método de acionamento disponível no veículo para ligar ou desligar.

2.5. Guidão

É através do guidão que se faz o controle de trajetória. Permitindo ao condutor virar o veículo para a esquerda ou direita. No guidão ficam os controles de comando como, setas, buzina, farol e a manopla de aceleração. Tenha atenção e cuidado ao manuseá-lo.

2.6. Sistema de Freios a Disco e Considerações

2.6.1. Método de Operação

2.6.1.1. O ajuste de freio: É indicado realizar manutenção periódica de revisão dos freios, agendada em uma concessionária MotoChefe ou loja revendedora autorizada.

2.6.1.2. Substituição das pastilhas: É ideal realizar a troca das pastilhas quando o desgaste for superior a 1 mm ou quando o parafuso de ajuste atingir o limite final. Deve ser feita em uma concessionária MotoChefe ou loja revendedora autorizada.

2.6.1.3. Período de amaciamento: O desgaste inicial dos freios ocorre naturalmente. Durante a primeira semana de uso com novos discos, evite freadas bruscas, pois isso pode danificar os componentes. Freie gradualmente para permitir a adaptação entre as pastilhas e o disco. Recomenda-se utilizar os dois freios simultaneamente, evitando o desgaste maior em somente um dos dois existentes no veículo, para não danificar a caixa de direção.

2.6.1.4. Troca de óleo: O sistema utiliza óleo mineral, que deve ser substituído a cada 2 a 3 anos ou quando o freio apresentar perda de eficiência. A troca deve ser feita com um injetor.

2.6.2. Considerações

2.6.2.1. Não utilize óleo lubrificante nas proximidades do disco de freio, nas pastilhas ou nos capilares. Evite tocar a superfície do disco e das pastilhas com as mãos, pois isso reduz o desempenho da frenagem.

2.6.2.2. O óleo hidráulico possui propriedades específicas; familiarize-se com a força de frenagem antes do uso.

2.7. Carregamento

2.7.1. Procedimento

2.7.1.1. Conecte primeiro o plugue da fonte de alimentação na tomada (110V/220V) e depois na bateria. Após o carregamento completo, faça o processo inverso: desconecte primeiro da bateria e, em seguida, da tomada.

2.7.1.2. Durante o carregamento, a luz vermelha ficará acesa. Quando a carga estiver completa, acenderá a luz verde.

2.7.1.3. Se a temperatura ambiente estiver elevada, a luz vermelha indicará o modo de proteção térmica. Leve o carregador para um local ventilado e com temperatura inferior a 60°C para retomar o carregamento normal.

2.7.1.4. Se não houver conexão durante o uso, a saída do carregador terá uma tensão de 42V. Para testar, conecte uma resistência de 1kΩ entre os polos positivo e negativo do terminal de saída.

2.7.2. Considerações

2.7.2.1. O carregamento deve ser realizado em locais secos e ventilados.

2.7.2.2. Não exponha o carregador à luz solar direta ou a altas temperaturas, nem o coloque dentro de compartimentos fechados.

2.7.2.3. Não mantenha o carregador conectado à rede elétrica por longos períodos sem carga.

2.7.2.4. Se o indicador luminoso não funcionar corretamente, houver odor ou superaquecimento, interrompa o carregamento imediatamente e substitua o carregador.

2.7.2.5. Não substitua a bateria por conta própria.

2.7.2.6. Não continue carregando após atingir 100% da carga.

2.7.2.7. Não use o carregador próximo a gases inflamáveis.

2.7.2.8. Mantenha o carregador longe de fontes de água e ambientes úmidos.

2.7.2.9. Se o equipamento apresentar danos por colisão ou superaquecimento, não toque nas partes expostas — há risco de choque elétrico.

2.8. Operação da Bateria

2.8.1. Recarga

2.8.1.1. Utilize exclusivamente o carregador original de fábrica.

2.8.1.2. A recarga de até 80% é concluída em aproximadamente 5 horas; a carga total leva até 8 horas.

2.8.1.3. Durante o carregamento, evite contato dos terminais com superfícies metálicas.

2.8.1.4. Antes do primeiro uso, carregue a bateria por 3 a 8 horas.

2.8.1.5. Se o produto ficar inativo por mais de um mês, haverá redução de cerca de 5% na carga. Recarregue antes de utilizá-lo novamente. Armazená-la desconectada do veículo com carga entre 60% e 80%. Recarregue-a cada 3 meses.

2.8.1.6. Faça recargas regulares para manter o desempenho.

2.8.1.7. O aquecimento do carregador durante o uso é normal, com temperatura máxima de até 60°C.

2.8.1.8. Coloque o carregador e o produto sobre uma superfície plana, seca e estável, longe de materiais inflamáveis e do alcance de crianças.

- 2.8.1.9. A recarga deve continuar até que a luz verde seja acionada.
- 2.8.1.10. Verifique se não há curto-circuito na porta de carregamento.
- 2.8.2. Descarga (em uso):
 - 2.8.2.1. Não utilize a bateria para outros fins que não o do veículo.
 - 2.8.2.2. Em caso de curto-circuito, o sistema de proteção automática será acionado, interrompendo a corrente e protegendo a bateria.
 - 2.8.2.3. Danos ou falhas em controle, motor, luzes ou acessórios podem causar descarga excessiva. Acione imediatamente assistência técnica.
 - 2.8.2.4. A faixa ideal de temperatura de operação é de -10°C a 55°C. Temperaturas elevadas reduzem a autonomia, o que é um fenômeno natural.
- 2.8.3. Armazenamento:
 - 2.8.3.1. Para armazenamentos superiores a 1 mês, mantenha a carga entre 60% e 80%. Recarregue-a cada 3 meses.
 - 2.8.3.2. Armazene em local seco e com temperatura amena.
 - 2.8.3.3. Evite contato entre objetos metálicos e os terminais da bateria.
 - 2.8.3.4. Mantenha a bateria afastada de fontes de calor ou fogo.
 - 2.8.3.5. Não desmonte a bateria.
 - 2.8.3.6. Não separe as células internas.
- 2.8.4. Avisos:
 - 2.8.4.1. Se a bateria estiver deformada ou superaquecida, interrompa o uso imediatamente e procure assistência técnica autorizada.
 - 2.8.4.2. Em caso de incêndio, não utilize água. Use areia, extintor de espuma ou pano úmido.
 - 2.8.4.3. Danos causados por negligência na recarga não são cobertos pela garantia.
 - 2.8.4.4. Não descarte a bateria no lixo comum. Procure pontos de coleta especializados para descarte ambientalmente correto.

3. Limpeza e Manutenção

3.1. Verificação regular

- 3.1.1. Verifique o produto por completo em um local seguro.
- 3.1.2. Certifique-se de que não há nenhuma irregularidade antes de iniciar a pilotagem.
- 3.1.3. Efeito de frenagem: Verifique se o sistema de freio acionado pela manete está funcionando normalmente.
- 3.1.4. Inspeção se há rachaduras, danos ou desgaste excessivo nos pneus, bem como objetos pontiagudos (como metais ou fragmentos de vidro) presos na borracha. Verifique também a pressão dos pneus — consulte a calibragem ideal do pneu no termo de garantia.
- 3.1.5. Confirme se o indicador de carga da bateria mostra nível completo (ver subitem 3 do item 2 do capítulo 4).
- 3.1.6. Sistema de direção: Movimente o guidão para frente, para trás, para cima, para baixo, e também para os lados, verificando a firmeza e a flexibilidade do sistema. Atente para ruídos anormais, folgas ou vibrações que possam indicar mau funcionamento. Caso identifique qualquer problema, entre em contato com o distribuidor para atendimento técnico.
- 3.1.7. Verifique se os eixos das rodas dianteira e traseira estão firmes e bem fixados.



Canais de atendimento:
+55 21 96679-0202
sac@motochefebrazil.com.br
motochefebrazil.com.br

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA